

HOJE

O TEMPO — Máxima, 24,8; mínima, 15,2

## A NOITE

HOJE

OS MERCADOS — Não flutuaram.

ASSIGNATURAS  
Por ano..... 20000  
Por semestre..... 14000  
NÚMERO AVULSO 100 REIS

Redacção. Largo da Carioca 14, sobrado—Officinas, rua Iúlio Cezar (Carmo), 29 e 31  
TELEPHONES: REDACÇÃO, CENTRAL 523, 5285 e OFFICIAL—GERENCIA, CENTRAL 4918—OFFICINAS, CENTRAL 852 e 5284

ASSIGNATURAS  
Por ano..... 20000  
Por semestre..... 14000  
NÚMERO AVULSO 100 REIS

DE SETE EM SETE DIAS

A ESMO



APENAS 10

A MUSICA DA SEMANA

QUASI PEOR QUE NA BELGICA

2.164

Um numero que se uma pessoa esperava e um gesto que toda a gente espera.

A por germanica e a sua... "arp".

As crônicas do Ceará, segundo as pungen-

E o "nacional" pretende impor a

## Um desastre de aviação no campo do Ae. C. B.

## Depois de um concorrido meeting, um momento de horror

## O aparelho pilotado por Cicero Marques escangalha-se de encontro a fios electricos

O "meeting" de aviação do Aero-Club Brasileiro, hoje, foi um dos mais sensacionais: sensacional pelas provas executadas e pelo desastre lamentável do que foi vítima um dos nossos aviadores.

Desde as primeiras horas da manhã que a directoria do club se achava no campo, dando as providencias para que as provas se realizassem de grande brilho. O numero de convidados crescia de momento a momento. Famílias do nosso alto mundo social, cavalheiros conhecidos nas rodas sportivas, saltavam dos automoveis e se dirigiam para o pavilhão da directoria, e ás 9 horas a concorrencia tornouse extraordinária. Nunca se tinha verificado ali um facto de tal ordem.

## Um aparelho em más condições

Enquanto os socios e convidados chegavam, o avião Dariole e os mecanismos examinavam os aparelhos. Foi por essa occasião que o avião Dariole Filho, examinando o seu Dariole, verificou que as suas hélices não estavam em condições de desempenhar bem as suas funções. Foram pequenas e naturalmente não estavam em proporção com o peso e as dimensões do aparelho, tornando ariscoso qualquer voo que se fizesse.

## O primeiro voo

Depois do exame do Dariole foi que Dariole resolveu dar inicio aos vãos. Preparou o biplano Farman, o antigo aparelho de instrução. A assistência acompanhou com vivo in-



O Dr. Maurício de Lacerda e o avião Dariole prontos para começar um voo

teresse esses preparativos, ao cabo dos quaes Dariole alçou voo.

Os espectadores nada viram de extraordinário, mas Dariole sentiu que o aparelho não estava em condições de ficar em voo durante muito tempo e, como já houvesse percorrido cerca de trezentos metros, resolveu aterrar, não no ponto de partida, mas no campo velho do Aero-Club. Com calma e precisão fez a aterrissagem sem nada sofrer.

## Outros vãos

Deixando o biplano, Dariole voltou aos "hangars" e dali retirou o Para-Sol, 100 H.P., o melhor aparelho do Aero-Club.

Feitos os preparativos para levantar voo, Dariole convidou o presidente do Club, deputado Maurício de Lacerda, para fazer um pequeno passeio. Entre aclamações dos assistentes, o Para-Sol ergueu-se do solo e, qual pássaro gigante, zig-zagueou no ar, tomando depois a direcção de Cascadura. Dali passou pela Villa Militar e veio aterrar no campo 15 minutos mais tarde, tantos duraram o seu voo.

O entusiasmo entre os assistentes cresceu, e muitas pessoas manifestaram o desejo de voar com Dariole.

A directoria e o professor do Aero-Club, e no mesmo aparelho Dariole subiu sucessivamente com o Sr. Jorge Lage, da directoria; Mme. Porto da Silveira, Mlle. Lia Nogueira, filha do Dr. Julio Nogueira; José Otávio, thesoureiro do Aero-Club, e Dr. Porto da Silveira. Todos esses vãos foram felicitíssimos e fizeram crescer ainda mais o entusiasmo. Era visível o contentamento de que todos estavam possuídos. Foi depois da

## Uma verdadeira imprudência

Vários aviadores quiseram também voar. Nenhum se atreveu, entretanto, a pilotar o Para-Sol, visto ser um aparelho possante e



O avião Dariole Filho, dono do aparelho, e a sua vítima o Sr. Cicero Marques

de difícil manobra. Lembraram-se, então, do Dariole do Sr. Dariole Filho, que tinha apenas 50 H.P. Dariole examinou esse aparelho e deu a sua opinião:

—Este aparelho não está em condições de erguer voo. A hélice dá apenas mil voltas por minuto, sendo necessárias 1.200. Agora, si alguém quizer machucá-lo, acrescentou Dariole, sorrindo, o meio é bom, mas para isso é preciso não "lucrar" a directoria.

Foi então nessa occasião que o socio do Club, Sr. Cicero Marques, adiantou-se e, dirigindo-se a Dariole, disse-lhe:

—Pois eu sou avião e brevemente, quero pilotar esse aparelho e demonstrar que elle pode voar.

O Sr. Maurício de Lacerda, que estava próximo, ponderou ao avião que era uma imprudência o que elle queria fazer. O Sr. Cicero Marques insistiu e de tal modo, que não só Dariole como o deputado Maurício de Lacerda viram que era inútil qualquer ponderação, pois sem ouvir a ninguém, o avião subiu para a "nave" e começou a executar os preparativos para a ascensão.

O Dr. Maurício de Lacerda declarou-lhe então que elle podia subir assumindo a responsabilidade do seu acto. E, voltando-se para as outras pessoas, Cicero disse:

—E bem subir... É preciso que se acabe com as lutas desses aviadores aqui dentro...

## O desastre

O avião Cicero Marques pedia, então, algumas explicações a Dariole sobre o funcionamento do aparelho e ligou o motor.

A voz do "bêta" a assistência ficou perplexa. E' que o aparelho, deslizando sobre o campo, quasi eucronotou. O avião, porém, numa manobra feliz, conseguiu ceder o de-

sastre, collocando-o em posição. Viase que estava imminente um desastre, pois o aparelho não se elevou a mais de cinco metros do solo. Viase que o avião sentia o perigo, perigo que se avião mais quando elle tentou uma manobra com o intuito visível de effectuar uma "aterrissagem". E' que, em vez de manobrar o aparelho da esquerda para a direita, como era logico, depois de chegar ao meio do campo, fez justamente o contrario disso. Perdeu a calma e resolveu descrever uma curva por trás dos "hangars" para vir de novo ao campo. Foi essa a sua intenção, mas se esqueceu do que o aparelho voava muito baixo e estava justamente ao nível dos fios electricos da linha que transportam para a cidade um corrente de 21.000 volts.

Quando elle tomou essa direcção, todos se certificaram de que somente um milagre poderia salvá-lo de uma morte horrível.

Isso tudo se passou num qüipo. As senhoras fecharam os olhos. Os homens gritavam — Olha os fios! Olha os fios!

E o aparelho, insensível e como que zombando do aviso, avançava cada vez mais.

De subito ouviu-se um estalido como de um canhão rimbombando ao longe e em seguida um clarão. O aparelho caiu seccamente ao chão.

Os fios partilharam e, em contacto com o solo, fizeram enorme labareda que se estendeu para o lado.



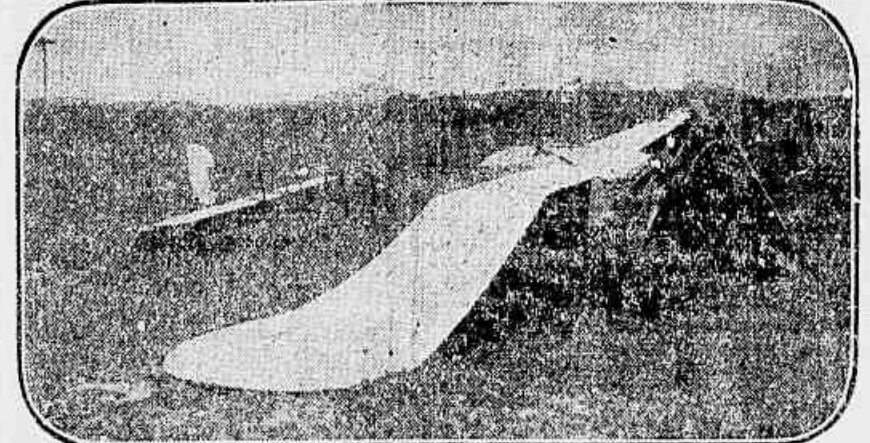
Mme. Porto da Silveira, esposa do Sr. Cicero Marques, antes de subir para a "nave"

os bondes quando passam sobre areia acumulada nos trilhos.

O primeiro momento foi de verdadeiro horror. Tinha-se como certa a morte do avião. Pelo menos era isso que se podia deduzir do desastre e do estado em que ficou o aparelho.

## Vivo!

Ninguém, a principio, quiz aproximar-se



A photographia do aparelho, frada momentos após o desastre

## A revisão da lei eleitoral

## Palavras tranquilisadoras do senador Bueno da Paiva

O Sr. Bueno da Paiva, pela manhã, não havia recebido o telegrama das associações comerciais. S. Ex. apresentou por nós, leve a gentileza de nos dizer:

— Si receber o telegrama a que se referem os jornaes, responderei aos seus subscreptores da maneira seguinte:

— Colaborador da lei eleitoral, que tão bons resultados deu, que tanto promette de bem da verdade eleitoral e de efeitos effectivos, não pôde-se ainda esperar o reergimento dos nossos tão mal-simados costumes políticos, não sendo, decerto, em que a via de tempo ou espaço. Si a tiver de encerrar será apenas com o fim de melhorá-la em pontos que, pela experiência, se mostraram fracos ou impróprios. Para collocá-la em condições de melhor servir aos seus fins e para facilitar ao elector o exercicio do direito de voto, sem, absolutamente, deixar valvulas para fraudes ou jogos políticos, poderéi rever a lei eleitoral, em vigor. Para fazer della machina de falsidade e para desnaturalá-la não servirá o meu esforço, poderéi, estar certo, os que me conselham e os que não me conselham.

Entretanto, terminou o Sr. Bueno da Paiva, tudo o que elle estava dizendo é para responder ás suas perguntas, no caso de haver alguma coisa a respeito da lei eleitoral. Ainda que relate o momento do interior, no seio da commissão de Finanças do Senado, que toda gente que se interessa pelo assumpto acompanha a discussão da materia e critica o meu procedimento. Assim, melhor se julgará a questão.

Mal acabava o senador Bueno da Paiva de dizer essas palavras, chegava ao seu escriptorio o Sr. Antonio Moreira Dutra, do "comitê" eleitoral de classes commerciaes, que lhe foi falar sobre a emenda eleitoral á cauda do organograma de S. Ex. relatei.

O senador mineiro falou ao representante do "comitê" de maneira a detalhar perfeitamente tranquilisando o Sr. Antonio do escriptorio do Sr. Bueno da Paiva plenamente satisfeito com o que ouviu de S. Ex.

do local em que jaziam o avião e o aparelho, tendo os choques electricos. Depois, com cuidado, os membros da directoria do Aero-Club, o avião Dariole e mais alguns cavalheiros, aproximaram-se, com precaução, do aparelho.

O avião Cicero Marques estava sem sentidos, desfalheado, mas respirava ainda — estava vivo!

Foi então retirado dos destroços do aparelho e removido para a directoria. Ali verificouse que elle tinha soffrido um grande choque electrico, ficando com todo o lado direito do corpo e rosto gravemente queimados. Além disso apresentava ferimentos na cabeça, rosto, pernas, braco e dorso.

Foram-lhe ministrados os primeiros socorros, com os poucos recursos de que dispõe o Club. Não havia um medico no local.

Com muita difficuldade o avião recuperou os sentidos, mas teve um acesso nervoso, pedindo que o deixassem de novo voar.

Foi chamada a Assistência, mas esta, dada a distancia, só muito tarde chegou ao local e essa demora foi augmentada por ter a ambulancia soffrido um accidente em caminho. O Dr. Gastão Cruz, medico da Assistência, ministrou os socorros ao ferido á 1 1/2 da tarde.

## Quem é o ferido

O Sr. Cicero Marques é um joven sportsman bastante conhecido em S. Paulo, de onde é natural e onde iniciou a sua carreira sportiva. Era, então, funcionario das Corcôres. Tomou parte em varios torneos de sports physicos e depois praticou aviação com Elio Chaves. Foi á Franga e recebeu o seu "brevet" de avião. Voltou a S. Paulo e dali seguiu para os Estados do Sul, fazendo uma "tournee" de aviação. Em Curitiba foi vítima de um desastre. O seu aparelho caiu desastrosamente ao solo e elle quebrou a perna direita, que ficou deficiente.

Agora veio para o Rio, segundo se soube, para tomar parte no desenvolvimento do Aero-Club.

## Como o povo de Minas

## encara o problema da aviação nacional

## Offerecimentos de aeroplanos ao governo federal

## Qual vai ser o programma da Sociedade Mineira de Aviação

Em Minas, como se vê dos telegramas que temos publicado de Bello Horizonte, o povo encara o problema do desenvolvimento da nossa aviação militar por um prisma interessante e altamente patriótico. Considera-se, ali, a conveniencia de ser o governo federal auxiliado da mancha a mais pratica e efficaç possivel — pelo offerecimento voluntario de dinheiro para a aquisição de aeroplanos.

O "comitê", que para esse fim foi constituído preliminarmente em Bello Horizonte pelos Drs. Borges da Costa e Juscelino Barbosa, capitão da Força Publica Campos do Amaral, tenente-coronel Ruben Amado, presidente do Club Academico, e jornalistas Laercio Prazeres e Porphyrio Camelo, a convite deste ultimo, vem energeticamente preparando o terreno para a realisacão d'aquelle patriótico objectivo, a começar pela fundação da Sociedade Mineira de Aviação e a lavoura que apresentem ao Dr. Delfim Moreira de dois officios da Força Publica de Minas para praticar aviação em Inglaterra, com a turma de militares do Exército e da Armada. A installação da Sociedade se fará por estes dias, e o governo federal já reservou os logares para aquelles officios.

O "comitê" creio que seus objectivos ao Dr. Delfim Moreira, que os jultou praticos e patrióticos, hypothecando o apoio do governo mineiro para a realisacão dos mesmos.

Também ao Dr. Wenceslão Braz o "comitê" enviou um memorial e, agora, apresenta o seu secretario, jornalista Porphyrio Camelo, que vem expor deplacadamente os poderes da União o que a sociedade em organisação encontra já feito pelo "comitê", o que vai fazer e de que modo.

O Dr. Wenceslão Braz encarregou o general Sisson, chefe da casa militar da presidencia da república, de apresentar o "comitê" ao Sr. Antonio Moreira Dutra, do "comitê" eleitoral de classes commerciaes, que lhe foi falar sobre a emenda eleitoral á cauda do organograma de S. Ex. relatei.

O senador mineiro falou ao representante do "comitê" de maneira a detalhar perfeitamente tranquilisando o Sr. Antonio do escriptorio do Sr. Bueno da Paiva plenamente satisfeito com o que ouviu de S. Ex.

do local em que jaziam o avião e o aparelho, tendo os choques electricos. Depois, com cuidado, os membros da directoria do Aero-Club, o avião Dariole e mais alguns cavalheiros, aproximaram-se, com precaução, do aparelho.

O avião Cicero Marques estava sem sentidos, desfalheado, mas respirava ainda — estava vivo!

Foi então retirado dos destroços do aparelho e removido para a directoria. Ali verificouse que elle tinha soffrido um grande choque electrico, ficando com todo o lado direito do corpo e rosto gravemente queimados. Além disso apresentava ferimentos na cabeça, rosto, pernas, braco e dorso.

Foram-lhe ministrados os primeiros socorros, com os poucos recursos de que dispõe o Club. Não havia um medico no local.

Com muita difficuldade o avião recuperou os sentidos, mas teve um acesso nervoso, pedindo que o deixassem de novo voar.

## Fulminado por um corisco

VILLA NOVA DE LIMA (Minas), 23 (Serviço especial da A NOITE) — Chegaram aqui noticias de que, ontem, ás 3 horas da tarde, numa roça nas proximidades desta cidade, um corisco fulminou Antonio Cerveas, chefe de numerosa familia, constando que lá mais victimas.

## Cavação

"Exposição de trophéos de guerra conquistados pelo Brasil"

Deve a Nação Brasileira mandar seus expositores para o "Front", abrir trincheira, como mestres... cavadores.

D. B.

## Uma exposição permanente de

## productos brasileiros em Buenos Aires

Sabendo que o Sr. Abelardo Marques ia montar em Buenos Aires uma exposição permanente de productos brasileiros, fomos procurá-lo em seu escriptorio, para que nos desse algo a respeito.

— De facto, irei montar brevemente uma exposição de productos brasileiros em grande cidade platina — disse-nos o nosso entrevistado. Concebi essa ideia desde a primeira viagem ao Rio de Janeiro, em maio de 1916, onde notei que alguns productos "nossos" eram quasi desconhecidos, e que poderiam concorrer com os seus similares de outras procedencias. Este facto animou-me a bravaçeira e, desde logo, puz-me em contacto com as principais firmas commerciaes portueñas, ás quaes apresentei varias amostras de alguns dos nossos productos.

— E esses productos eram melhores do que os de outras procedencias?

— Não são melhores, como, principalmente, mais baratos. Para dar uma idea da sua necessidade em Argentina, basta dizer-lhe que no primeiro mez da minha permanencia em Buenos Aires as vendas que realicei atingiram a marca de milhares de contos, sendo eu obrigado, então, pelo desenvolvimento que tomaram laes negocios, a abrir, desde logo, um escriptorio nessa praça e tomar empregados para attender á grande correspondencia postal e telegraphica decorrente das transacções que já realisava.

— Mas alguns productos nossos já eram conhecidos na Argentina?

— Sim, em pequena escala, o café, herba mate, fumo, melancia, e algumas frutas. Outros, porém, são totalmente desconhecidos, como a canna de cana-de-açúcar, que do Brasil já á Allegranza chegou á Argentina...

— Mas a Argentina não é grande produtora?

— Sim, mas em limitado numero de productos. O trigo, por seu forte, vindo em segundo lugar, e o linho (de que se utiliza apenas da semente para a fabricacão de oleo), cevada, alfafa, feijão, frutas, etc. Produz também assucar, em quantidade apreciavel, chegando mesmo a exportá-lo. Nos dous ultimos annos, porém, foi obrigado a importar este producto para o seu consumo, devido ás secas que assolaram as zonas assuaceras, mal a que se juntou a queda da força da época.

— E a Argentina é muito industrial?

— E, mas com um numero limitado de industrias. Em primeiro plano, ressaltam a agropecuaria, com todas as suas industrias derivadas, como conservas, graxas, calçados, etc., e a industria de farinha de trigo. Prosperam na Argentina outras industrias, como as de chapéus, quebraço e tecidos; entretanto, esta ultima não chega para o consumo da patria, como se poderia introduzir no mercado argentino uma infinidade de productos brasileiros, como tecidos de todas as qualidades, fibras textis, carvão de algodão, manum, officina, babassu, oleo de côco, checo da Bahia, arroz, minérios de varias qualidades, café, vinho, charutos, drogas, carvão mineral, aguardente, doces, lona e muitos outros productos que seria enfiado citar. Preciso lhe dizer que affirmo isso, porque com alguns desses productos já realicei grandes negocios.

— Tem habilitação a sua acção sómente á praça de Buenos Aires?

— Não. Tenho realisado também grandes operações commerciaes no Uruguay, no Paraguay, na Bolivia e no Chile, que attingem a importância de centenas de contos.

— Tem negociado por conta propria?

— Ás vezes. Represento, no entanto, muitas firmas commerciaes, entre as quaes se encontra a de Meirelles Zamith & C., que, por meu intermedio, collocou nas praças de Buenos Aires e Montevideo aproximadamente quarenta mil contos de assucar, café e outros productos do nosso país.

— E as despesas com o seu certamen saíam dos cofres publicos ou do bolso dos expositores?

— Nem de uns nem dos outros. Pretendo manter a exposição permanentemente numa sala do edificio em que tenho o meu escriptorio, e a propaganda fál-a-ei pela imprensa, publicando a relação dos productos expostos, e na propria exposição, por intermedio de um pessoal habilitado, que fornecerá aos visitantes todas as explanações necessarias. O unico auxilio que pedi ao governo foi o transporte gratuito para todos os mostrarios destinados á exposição, ao que o governo, clarividente, prontamente attendeu.



















